Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

Aan de leden van de gemeenteraad,

ONDERWERP
BluePorts Limburg

DATUM
19 november 2026
Verzonden: 20 november 2026

BIJLAGEN
Jaarplan 2027

PORTEFEUILLEHOUDER
Wethouder Mackus

ONZE REFERENTIE
2026.03493

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 27 mei jongstleden is de raadsinformatiebrief Havenvisie BluePorts Limburg aan u aangeboden. BluePorts Limburg is het samenwerkingsverband tussen elf Limburgse gemeenten die een industriële binnenhaven hebben en de Provincie Limburg. Maastricht is hier lid van gezien haar binnenhaven gelegen in de Beatrixhaven. De Havenvisie vormt het strategisch fundament waarop de komende jaren verdere stappen worden gezet – in afzonderlijke havenplannen, gezamenlijke agenda, uitvoeringsprogramma en gerichte lobby voor financiering en beleidsruimte. Zoals aangegeven in de raadsinformatiebrief van 27 mei 2026 worden de thema's zoals opgenomen in de Havenvisie in de loop van 2026 vertaald naar gerichte acties en prioriteiten en worden opgenomen in een uitvoeringsprogramma (Jaarplan).

Op 18 november 2026 zijn de Samenwerkingsovereenkomst BluePorts Limburg en Jaarplan 2027 (zie bijlage) in gezamenlijkheid ondertekend door de bestuurders van de 11 deelnemende gemeenten en de provincie Limburg.

Samenwerkingsovereenkomst BluePorts Limburg
Met de Samenwerkingsovereenkomst zetten de partners zich gezamenlijk in voor een sterke, toekomstbestendige en goed bereikbare binnenhavenstructuur in Limburg. De samenwerking geeft uitvoering aan de Havenvisie Limburg en draagt bij aan de verdere ontwikkeling van vervoer over water, duurzame en circulaire logistiek en de economische kracht van Maastricht en de regio.

Raadsinformatiebrief

De gemeente Maasgouw krijgt de rol van penvoerder en zal de programmaorganisatie voor de uitvoering van de Samenwerkingsovereenkomst op- en inrichten. De gemeente Maastricht is partner in de samenwerking BluePorts Limburg.

Jaarplan 2027

Het Jaarplan 2027 vormt de eerste concrete uitwerking van de Havenvisie BluePorts Limburg en markeert de start van een intensievere samenwerking tussen elf Limburgse havengemeenten en de Provincie Limburg. Het Jaarplan beschrijft welke gezamenlijke activiteiten en projecten in/vanaf 2027 worden opgepakt, met een doorkijk naar de periode 2028–2030, en hoe deze inzet wordt georganiseerd, gefinancieerd en gemonitord.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Maastricht,

De Secretaris a.i., De Burgemeester,

G.G.H.M. Haanen W.A.G. Hillenaar

Raadsinformatiebrief

BLUEPORTS
LIMBURG

JAARPLAN 2027

Met een doorkijk naar 2028–2030

5 oktober 2026



Inhoudsopgave

01 **Huidige situatie BluePorts Limburg**
Havens, netwerk en organisatie

02 **Externe trends BluePorts Limburg**
Ontwikkelingen die de havens raken

03 **Strategische richting 2026–2030**
Toekomstbeeld, positionering en principes

04 **Jaarplan 2027**
Basispakket, additionele projecten en doorkijk 2030



Bestuurlijke samenvatting

Eén netwerk, één koers. Met dit Jaarplan 2027 maken de Limburgse BluePorts Limburg en de provincie Limburg de eerste vertaalslag van de Havenvisie BluePorts Limburg naar concrete uitvoering. Dit jaarplan start formeel op 1 januari 2027. Het beschrijft welke gezamenlijke activiteiten vanaf dat moment worden opgepakt, met een doorkijk naar de periode 2028–2030, en hoe deze inzet wordt georganiseerd, gefinancierd en gemonitord.

Basispakket als fundament. Het basispakket (totaal €368.000,-) borgt de fundamenten van de samenwerking: kennis en capaciteit, gezamenlijke lobby, lidmaatschappen, communicatie en de organisatie rond de penvoerende gemeente. Het is opgebouwd uit een vaste bijdrage van de provincie Limburg (€ 125.000 + in kind) en bijdragen van de deelnemende gemeenten op basis van een afgesproken verdeelsleutel.

Additionele projecten voor versnelling. Het additionele projectportfolio bevat thematische projecten waarover bestuurlijk nog keuzes worden gemaakt zoals een uniforme havenverordening en -gelden, transformatie van verouderde terreinen, walstroomvoorzieningen en kadebeheer. Deze projecten en bijbehorende budgetten worden bij voorkeur meerjarig en via Dienstverleningsovereenkomsten (DVO's) georganiseerd, en waar mogelijk gekoppeld aan Specifieke Uitkering (SPUK)-bijdragen of andere subsidies.

Zes thema's uit de Havenvisie. Het jaarplan volgt de thema's uit de Havenvisie (bereikbaarheid & assetmanagement, ruimte, waardecreatie & arbeidsmarkt, energie, digitalisering & innovatie en weerbaarheid & veiligheid). Het basispakket creëert randvoorwaarden en de inhoudelijke stappen; het additionele projectportfolio biedt mogelijkheden voor deelnemers op een hoger ambitieniveau. Hiermee zet BluePorts Limburg de eerste concrete stap van visie naar uitvoering.

Inleiding

Voor u ligt het Jaarplan BluePorts Limburg 2027, met een doorkijk naar 2028–2030. Het plan vormt de eerste uitwerking van de Havenvisie BluePorts Limburg en geeft richting aan de gezamenlijke inzet van de Limburgse binnenhavens in de komende jaren.

Het jaarplan is opgesteld door BluePorts Limburg en adviesbureau Rebel, in samenwerking met de betrokken gemeenten, de Provincie Limburg, ondernemers en andere betrokken partners. Op basis van de Havenvisie zijn de belangrijkste opgaven vertaald naar een concrete agenda voor samenwerking en uitvoering.

De Limburgse binnenhavens staan voor belangrijke uitdagingen op het gebied van bereikbaarheid, ruimte, energietransitie, circulariteit, digitalisering en weerbaarheid. Deze ontwikkelingen vragen om een gezamenlijke aanpak, waarbij de kracht van het BluePorts-netwerk centraal staat.

Met dit jaarplan beschikken de partners van BluePorts Limburg over een gezamenlijk kader om te werken aan een betrouwbaar, duurzaam en toekomstbestendig havennetwerk dat bijdraagt aan de economische ontwikkeling van Limburg en zijn positie in nationale en Europese logistieke corridors.



Afkortingen en begrippen

BluePorts Limburg — Samenwerkingsverband Limburgse binnenhavens
BO — Bestuurlijk Overleg
MIRT — Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport
GVC — Goederenvervoer Corridor
RWS — Rijkswaterstaat
KBN — Koninklijke Binnenvaart Nederland
NVB — Nederlandse Vereniging van Binnenhavens
POVI — Provinciale Omgevingsvisie
MJOP — Meerjaren Onderhoudsplan
CEF — Connecting Europe Facility (EU-subsidieprogramma)
TEN-T — Trans-European Transport Network
AFIR — Alternative Fuels Infrastructure Regulation
NPCE — Nationale Programma Circulaire Economie
eFTI — electronic Freight Transport Information
ISPS — International Ship and Port Facility Security Code
Interreg — EU-programma voor grensoverschrijdende regionale samenwerking
Enexis — Regionaal netbeheerder elektriciteit en gas
TenneT — Beheerder hoogspanningsnet Nederland
fte — fulltime-equivalent (voltijdsequivalent)

HOOFDSTUK

1

Huidige situatie BluePorts Limburg



Totstandkoming van BluePorts Limburg

BluePorts Limburg vormt een samenhangend geheel van initiatieven voor versterking van de Limburgse havenpositie.

- BluePorts Limburg is sinds 2011 uitgegroeid tot een samenwerkingsverband van overheden en bedrijfsleven, en wordt sindsdien gezien als serieuze gesprekspartner in Nederland en Europa.
- Inzet op verduurzaming en digitalisering, modal shift van weg naar water (en spoor) en versterking van logistieke en circulaire ketens.
- Concrete resultaten: investeringen in 5 havens (o.a. via programma Rhombus), groei van logistieke toegevoegde waarde en betere aansluiting op (inter)nationale corridors.

2011

Provincie ondertekent belang samenwerking binnenhavens; gezamenlijke havenvisie

2015–2017

Eerste samenwerkings-overeenkomst

2018–2022

Samenwerkingsovereenkomst 'BluePorts Limburg', 9 gemeenten

2024

Formele verzoeken deelname gemeenten incl. financiële bijdrage 2025–2030

Huidige situatie BluePorts Limburg

De Limburgse BluePorts Limburg hebben zich de afgelopen jaren ontwikkeld tot een sterk samenwerkingsverband van elf binnenhavens langs de Maas. Door gezamenlijke lobby, kennisdeling en Europese samenwerking zijn belangrijke stappen gezet op het gebied van verduurzaming, infrastructuur en logistieke innovatie.

Via het Rhombus-programma zijn tientallen miljoenen euro's aan Europese middelen aangetrokken voor onder meer havenontwikkeling in Venlo, Roermond, Stein, Maastricht en Heijen, waarmee de positie van Limburg als logistieke schakel tussen Rotterdam, Antwerpen en het Europese achterland verder is versterkt.

Tegelijkertijd staat BluePorts Limburg voor een aantal belangrijke opgaven. De betrouwbaarheid van de Maasroute staat onder druk door verouderde sluizen en de gevolgen van klimaatverandering, zoals vaker voorkomende perioden van laag- en hoogwater. Daarnaast vraagt de energietransitie om investeringen in walstroom, netcapaciteit en infrastructuur voor alternatieve brandstoffen. Ook nemen de druk op watergebonden ruimte, de behoefte aan digitalisering en de krapte op de arbeidsmarkt toe.

Deze ontwikkelingen vragen om een gezamenlijke aanpak waarin de kracht van het BluePorts-netwerk centraal staat.

Gemeenten en provincie vormen bestuurlijke basis

BluePorts Limburg is een samenwerkingsverband van elf Limburgse gemeenten en de provincie Limburg. Samen werken zij aan een sterk, duurzaam en toekomstbestendig netwerk van binnenhavens langs de Maas en de Limburgse kanalen. De gemeenten vormen de bestuurlijke basis van deze samenwerking. Het bedrijfsleven is vanwege haar rol als gebruiker, investeerder en innovator een onmisbare partner bij de verdere ontwikkeling van de havens en de logistieke corridors.

De havens van BluePorts Limburg liggen in elf gemeenten.

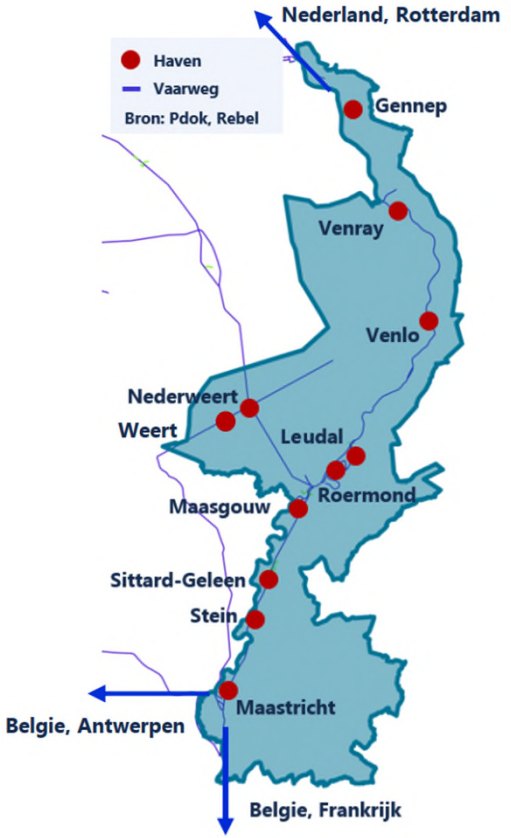
- **Gennep**
  Heijen
- **Venray**
  Wanssum
- **Venlo**
  Venlo Trade Port
- **Nederweert**
  Nederweert
- **Weert**
  Weert / Haven Weert
- **Leudal**
  Zevenellen
- **Roermond**
  Willem-Alexanderhaven
- **Maasgouw**
  Maasbracht / Wessem
- **Sittard-Geleen**
  Born
- **Stein**
  Haven Stein
- **Maastricht**
  Beatrixhaven



BluePorts Limburg als netwerk…

…van binnenhavens langs de Maas en Limburgse kanalen.

- Strategisch gelegen tussen Rotterdam, Antwerpen en het Europese achterland
- Verbinden regionale bedrijvigheid met internationale logistieke corridors
- Divers palet aan havens met eigen profielen, schaal en functies
- Gezamenlijk sterk door complementariteit en onderlinge samenwerking
- Basis voor economische ontwikkeling, verduurzaming en circulaire groei in Limburg



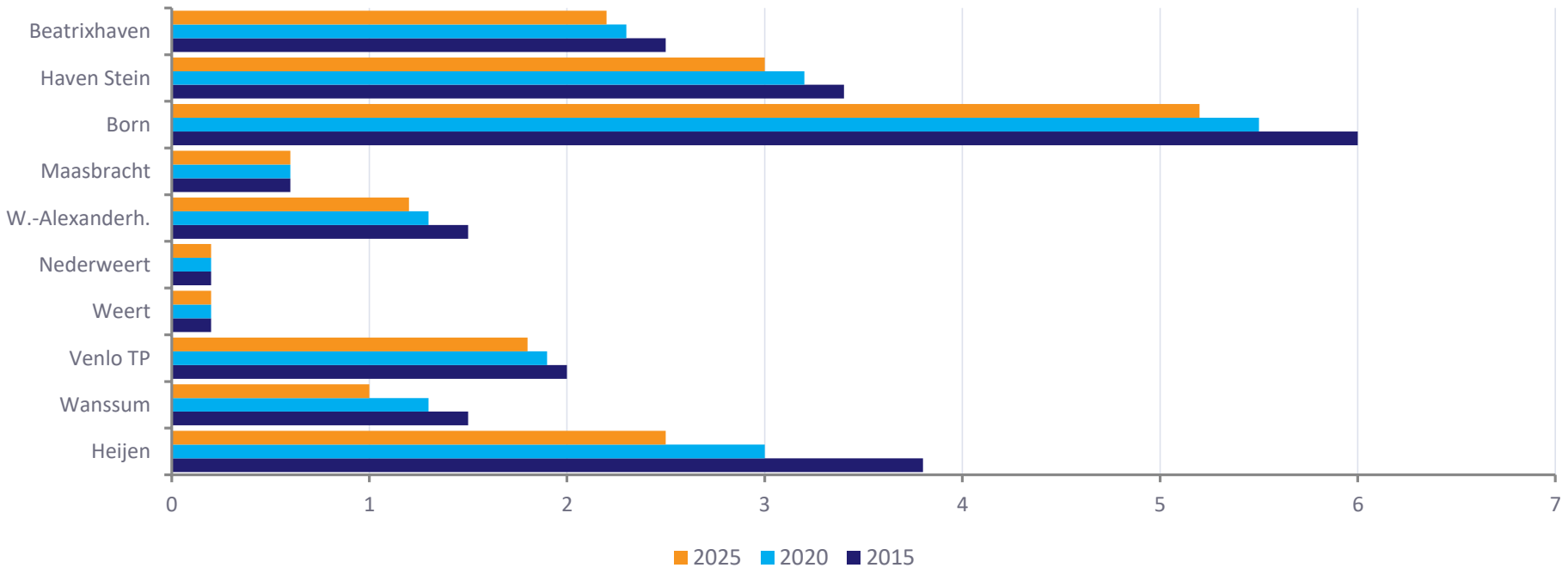
De havens en hun goederen

Verschillend van aard, met een gezamenlijk belang voor regionale, provinciale en nationale groei.

BluePort	Gemeente	Type goederen
Heijen	Gennep	droge bulk, agribulk, circulair
Venlo Trade Port	Venlo	container, agribulk, droge bulk, breakbulk
Weert	Weert	droge bulk, natte bulk, agribulk
Nederweert	Nederweert	droge bulk, agribulk, breakbulk, container, circulair
Zevenellen	Leudal	circulaire stromen
Willem-Alexanderhaven	Roermond	circulair, breakbulk, droge bulk, container, agribulk
Maasbracht	Maasgouw	droge bulk, agribulk, circulair, nautische dienstverlening, berger
Born	Sittard-Geleen	container, breakbulk, droge bulk
Haven Stein	Stein	chemische industrie, natte bulk, droge bulk, agribulk, gas
Beatrixhaven	Maastricht	breakbulk, droge bulk, container, circulair, agribulk
Haven Weert	Weert	droge bulk

Bron: Rebel. Gebaseerd op openbare bronnen, waaronder websites van gemeenten, havenbedrijven, provinciale publicaties.

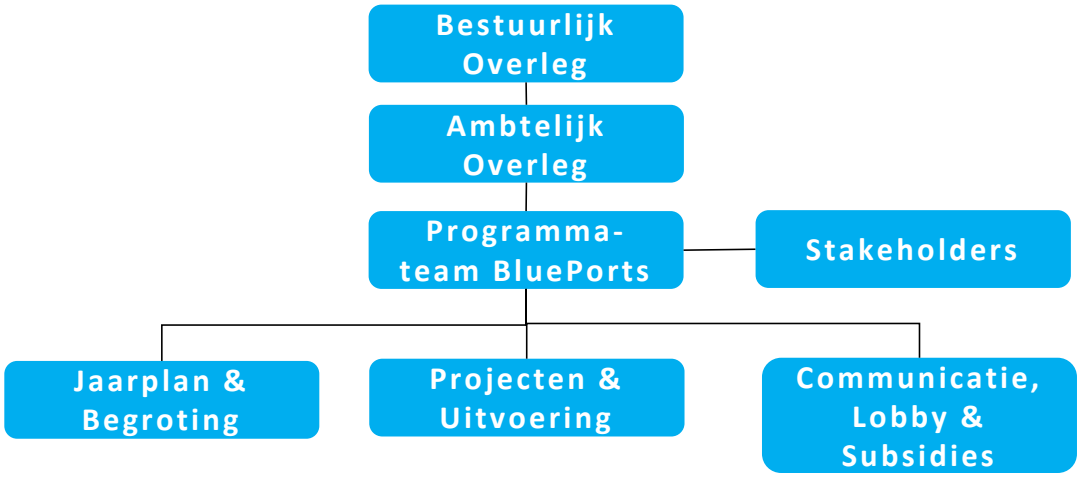
Overslag per haven (mln ton)



Indicatieve weergave. Bron: Rijkswaterstaat, weekmonitor goederenvervoer.

Organisatie BluePorts Limburg

- BluePorts Limburg is georganiseerd als een samenwerking tussen gemeenten, provincie Limburg, Rijkswaterstaat en het bedrijfsleven.
- BluePorts Limburg werkt via een gelaagde samenwerkingsstructuur.
- Het Bestuurlijk Overleg bepaalt de strategische koers, het Ambtelijk Overleg bereidt besluitvorming voor en bewaakt de voortgang, terwijl het Programmateam BluePorts Limburg de dagelijkse uitvoering verzorgt. Inhoudelijk trekker is de gemeente Maasgouw.
- Het Programmateam BluePorts Limburg vormt de uitvoeringsorganisatie van het samenwerkingsverband en ondersteunt gemeenten, provincie en andere partners bij de uitvoering van het Jaarplan. Het programmateam ondersteunt, verbindt en faciliteert, zodat gezamenlijke projecten sneller en effectiever tot stand kunnen komen.
- Havenbedrijven, brancheorganisaties, kennisinstellingen en het bedrijfsleven worden actief betrokken bij de ontwikkeling en uitvoering van projecten.



Stakeholders BluePorts Limburg

- Havenbedrijven
- Uitbaters van watergebonden terreinen
- Koninklijke Binnenvaart Nederland (KBN)
- Nederlandse Vereniging van Binnenhavens (NVB)
- Logistieke partners
- Onderwijs- en kennisinstellingen
- Rijksvastgoedbedrijf

HOOFDSTUK

2

Externe trends BluePorts Limburg

Welke ontwikkelingen raken BluePorts Limburg?



Acht ontwikkelingen die Blueports Limburg raken

De context van de BluePorts verandert snel: van beleidskaders en goederenstromen tot energie, klimaat, digitalisering en geopolitiek. Onderstaande ontwikkelingen bepalen de opgaven voor de Limburgse binnenhavens en vragen om een gezamenlijke aanpak op netwerkniveau.

01 Beleidskaders
EU, Rijk en regio sturen op duurzame, multimodale logistiek

02 Goederenstromen & modal shift
Groei in containers en circulaire stromen, meer over water

03 Bereikbaarheid Maasroute
Betrouwbaarheid afhankelijk van sluizen en waterstanden

04 Grondstoffen- & energietransitie
Circulariteit, walstroom en alternatieve brandstoffen

05 Klimaat & waterstanden
Vaker lage afvoeren én intensievere piekafvoeren op de Maas

06 Technologie & digitalisering
eFTI, datadeling, remote operations, nieuwe scheepstechniek

07 Concurrentie & arbeidsmarkt
Toenemende concurrentie en structurele krapte

08 Geopolitiek & veiligheid
Weerbaarheid, cyber, ondermijning en militaire mobiliteit

Beleidskaders op drie niveaus

De ontwikkeling van BluePorts Limburg speelt zich af binnen een samenhangend geheel van beleidskaders op Europees, nationaal en regionaal niveau. Deze kaders bepalen de verplichtingen, randvoorwaarden en kansen voor infrastructuur, verduurzaming, digitalisering en ruimtelijke ontwikkeling. Tegelijk bieden zij ruimte voor regionale en lokale keuzes. Het overzicht hieronder brengt de belangrijkste kaders per niveau samen.

Europees

- Trans-European Transport Network (TEN-T): Maas in North Sea–Rhine–Mediterranean Corridor; non-deterioration clause
- Alternative Fuels Infrastructure Regulation (AFIR): walstroom in 2030 bij Venlo, Born, Maastricht, Stein en Roermond
- electronic Freight Transport Information (eFTI): elektronische vrachtinformatie
- Europese Unie (EU) Ports Strategy in voorbereiding
- Financiering via Connecting Europe Facility (CEF) en Alternative Fuels Infrastructure Facility (AFIF)

Nationaal

- Nationaal Programma Circulaire Economie (NPCE): circulaire economie in 2050
- Goederenvervoeragenda: modal shift en bundeling
- Basiskwaliteitsniveau Infrastructuur
- Goederenvervoer Corridor (GVC) Zuid: Venlo, Born en Stein als knooppunt
- Integrale Mobiliteitsanalyse (IMA) / Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT): programmering sluizen en vaarwegen

Regionaal

- Beleidskader Mobiliteit 2024–2027
- Actieprogramma Goederenvervoer 2030
- Omgevingsvisie Limburg
- Provinciale Omgevingsvisie (POVI) en Omgevingsverordening: natte terreinen als provinciaal belang
- Strategisch grondbeleid provincie

Goederenstromen, modal shift en de Maasroute

BluePorts Limburg opereert in een dynamische logistieke omgeving, waarin de goederenstromen verschuiven en de druk op de vaarweg toeneemt. Groei in container- en circulaire stromen en een gerichte modal shift naar het water vragen om betrouwbare, voorspelbare verbindingen. Tegelijk is die betrouwbaarheid sterk afhankelijk van het functioneren van de Maasroute, met name de sluizen en de beschikbaarheid van water. De trends en knelpunten hieronder bepalen samen de bereikbaarheid van het netwerk.

Trends in goederenstromen

- Groei in container- en circulaire stromen; traditionele bulk blijft stabiel en regionaal
- Modal shift van weg naar water; bundeling via de Limburg Express (Venlo–Born–Rotterdam)
- Rhombus-ruit Antwerpen–Luik–Limburg–Nijmegen–Rotterdam; complementair met Vlaanderen, Wallonië en Noordrijn-Westfalen (NRW)
- Depotfunctie groeit als buffer bij laagwater op Rijn/Waal en voor militaire mobiliteit

Bereikbaarheid & knelpunten

- Maas en Julianakanaal als ruggengraat; diepgang richting 3,5 m voor de hele route
- Éénkolksluizen Grave: geen uitwijk bij storing, logistieke bottleneck tijdens laagwaterperioden.
- Sluis Weurt is kritiek: enige toegang voor klasse Vb en een kolk tijdens laagwater
- Laagwater (2018, 2022) beperkt schutten; tekort aan ligplaatsen
- 24/7-bediening gegarandeerd tot 2030 — borging daarna is aandachtspunt

Energie, circulariteit en klimaat

De energietransitie, de groei van circulaire bedrijvigheid en de gevolgen van klimaatverandering hebben directe impact op de Limburgse binnenhavens. BluePorts Limburg speelt hierin een belangrijke rol gezien haar logistieke en industriële knooppunten. Tegelijk vragen deze ontwikkelingen om gezamenlijke keuzes rond ruimte, energie-infrastructuur, waterbeheer en klimaatadaptatie, zodat het netwerk ook in de toekomst betrouwbaar en concurrerend blijft.

Grondstoffen- & energietransitie

- Circulaire bedrijvigheid groeit (o.a. Stein, Zevenellen, Roermond); meer vraag naar (milieu)ruimte
- Walstroom en elektrificatie stuiten op netcongestie; load-balancing, opslag of netverzwaring nodig
- Gefaseerde brandstoftransitie: HVO snelst, (bio-)LNG/methanol op knooppunten als Maasbracht, waterstof later
- Netwerk biedt toegang tot enkele strategische bunkerlocaties (Roadmap Clean Energy Hubs, 2024)

Klimaat & waterstanden

- KNMI'23: vaker en langer lage afvoer én intensievere piekafvoeren op de Maas
- Laagwater beperkt schutwater en het gebruik van de Maasroute
- Hoogwater: hoogtebeperkingen bij bruggen en extra belasting van kades (o.a. Venlo, Roermond)
- HWBP: keringen verleggen zodat haventerreinen erbuiten vallen
- Klimaatadaptatie: baggeren, waterbeheer, wachtplaatsen en actuele waterstandsinformatie

Technologie, markt en weerbaarheid

Naast fysieke infrastructuur bepalen ook technologische ontwikkelingen, marktverhoudingen en veiligheidsvraagstukken in toenemende mate de toekomst van de Limburgse binnenhavens. Digitalisering, arbeidsmarktkrapte, veranderende concurrentieverhoudingen en geopolitieke ontwikkelingen vragen om een gezamenlijke aanpak. Voor BluePorts Limburg ligt hier een belangrijke opgave om de concurrentiekracht, weerbaarheid en toekomstbestendigheid van het netwerk verder te versterken.

Digitalisering & technologie

- eFTI, Port Community Systems en corridorplatforms; remote operations en emissiearme scheepstechniek

Concurrentie

- Druk van weg, spoor en andere binnenhavens; bundeling in Born en Venlo blijft essentieel

Arbeidsmarkt

- Structurele krapte, vergrijzing en beperkte instroom; investeren in opleiding, werving en digitale skills

Geopolitiek & veiligheid

- Weerbaarheid, ondermijning en cyberrisico's; International Ship and Port Facility Security Code (ISPS); militaire mobiliteit en dual-use

HOOFDSTUK

3

Strategische richting 2026–2030



Fictief toekomstbeeld 2035: BluePorts Limburg als onmisbare schakel

In 2035 BluePorts Limburg onmisbare schakel tussen Rotterdam, Antwerpen, Noordrijn-Westfalen en het Europese achterland. Water, weg en spoor sluiten naadloos op elkaar aan, waardoor goederenstromen efficiënter worden gebundeld en bedrijven optimaal gebruik kunnen maken van multimodaal transport.

Door gezamenlijke investeringen, afgestemde ontwikkeling van havengebieden en een krachtige gezamenlijke positionering heeft BluePorts Limburg zich ontwikkeld tot een herkenbare logistieke corridor. Dit versterkt de economische aantrekkingskracht van Limburg, ondersteunt de verduurzaming van goederenvervoer en vergroot de bereikbaarheid en concurrentiekracht van de regio.

Het Jaarplan 2027 vormt de eerste stap richting dit toekomstbeeld. Met het basispakket wordt geïnvesteerd in samenwerking, kennisontwikkeling, lobby en een gezamenlijke uitvoeringsorganisatie. De additionele projecten dragen bij aan de verdere ontwikkeling van de corridor, onder meer door te werken aan bereikbaarheid, ruimte voor watergebonden bedrijvigheid, walstroomvoorzieningen, circulaire binnenhavens en toekomstbestendig beheer van haveninfrastructuur.



Eén netwerk, één koers

De ontwikkelingen op het gebied van energie, circulariteit en klimaat bieden niet alleen uitdagingen, maar ook kansen voor BluePorts Limburg. Door gezamenlijk op te trekken kunnen de Limburgse havens zich ontwikkelen tot een toekomstbestendig netwerk waarin duurzame energie, circulaire ketens en een robuuste watergebonden infrastructuur elkaar versterken. Deze opgaven vormen daarmee een belangrijk onderdeel van de gezamenlijke uitvoeringsagenda voor de periode 2026–2030

01 **Eén netwerk, één gezicht**
Naar buiten als één netwerk; keuzes vanuit netwerkbelang

02 **Altijd bereikbaar, robuuste basis**
Betrouwbare Maasroute; kades en ligplaatsen op orde

03 **Ruimte voor de watergebonden economie**
Schaarse ruimte gericht op watergebonden functies

04 **Een circulaire spil in de regio**
Knooppunt voor retour- en reststromen; symbiose met Chemelot

05 **Zero-emissie aan de kade**
Walstroom als norm; alternatieve energie op strategische plekken

06 **Digitaal vanzelfsprekend**
Realtime, interoperabele en veilige datadeling

07 **Weerbaar en inzetbaar**
Klimaatadaptief, veilig en inzetbaar voor dual-use

08 **Waarde en vakmanschap**
Toegevoegde waarde, werk en verbinding met onderwijs

Positionering en onderscheid

De kracht van de Limburgse BluePorts ligt niet in de omvang van individuele havens, maar in de kracht van het netwerk als geheel. Door de strategische ligging tussen de zeehavens van Rotterdam en Antwerpen, de nabijheid van Duitse industrieclusters en de complementariteit tussen de havens, kunnen de deelnemende partijen van BluePorts Limburg samen meer waarde creëren dan afzonderlijk. Deze gezamenlijke positionering versterkt de concurrentiekracht, vergroot de zichtbaarheid richting markt en overheid en biedt kansen voor logistieke, industriële en circulaire ontwikkeling op regionale en Europese schaal.

KERNBOODSCHAP

Onderscheidend door netwerkkracht en complementariteit — niet door omvang per locatie.

- Schakelpunt tussen zeehavens (Rotterdam, Antwerpen), industriële clusters en het Europese achterland.
- Nabijheid van Duitse industrieclusters als onderscheidend kenmerk.
- Bewuste keuze voor complementariteit in plaats van onderlinge concurrentie; functies concentreren of spreiden.
- Eén herkenbare voorkant richting de markt en betere aansluiting op corridorprogramma's.
- Platform voor grensoverschrijdende circulaire waardeketens (Chemelot-satellieten, Transregional Circularity Hubs).

Zes principes voor handelen

Om de gezamenlijke ambities te realiseren, hanteert BluePorts Limburg een aantal leidende principes. Deze principes vormen het afwegingskader voor keuzes over beheer, ontwikkeling, investeringen en samenwerking binnen het netwerk. Ze zorgen voor een gedeelde koers, versterken de samenhang tussen de havens en bieden houvast bij toekomstige ontwikkelingen en opgaven.

1 Water leidt
Watergebonden functies krijgen prioriteit op schaarse kaderuimte.

2 Basis op orde
Structureel beheer en onderhoud als randvoorwaarde voor groei.

3 Netwerkfocus & samenhang
Keuzes over ruimte en milieuruimte vanuit netwerkperspectief.

4 Standaardiseren & specialiseren
Uniform waar het kan, eigen profiel waar het moet.

5 Samen beslissen & investeren
Gezamenlijke prioritering gekoppeld aan publieke en private middelen.

6 Adaptief & datagedreven
Monitoring, data en periodieke bijsturing houden het netwerk wendbaar.

'Water leidt' en 'Basis op orde' vormen het fundament onder de overige principes.

HOOFDSTUK

4 Jaarplan 2027

Projecten basispakket, additionele projecten en doorkijk naar 2030.



Introductie thema’s jaarplan

De 2026 havenvisie van BluePorts Limburg omvat zeven overkoepelende thema's. De uitvoering is verdeeld over een basispakket en een additioneel projectportfolio.

BASISPAKKET

- Vast en gezamenlijk: kennis & communicatie en lobby & lidmaatschappen.
- Organisatie BluePorts Limburg en gezamenlijke baggerprogrammering die regie en uitvoeringskracht borgen.
- Inhoudelijke eerste stappen van additionele projecten.

ADDITIONELE PROJECTPORTFOLIO

- Losse projecten waarop gemeenten per project intekenen; een project start bij ten minste twee gemeenten en ondersteuning van de provincie Limburg.
- Opt-in en kan groeien; kosten per project worden bepaald op basis van de huidige kosten van de deelnemende gemeenten.



HOOFDSTUK 4

Basispakket en additionele projecten

Basispakket en additionele projectportfolio 2027, met een doorkijk naar 2028-2030.

BASISPAKKET

Het fundament onder het jaarplan.

Doorlopende activiteiten die het netwerk borgen.

- **Kennis & communicatie** – kennisdeling en profilering.
- **Lobby & lidmaatschappen** – richting Rijk, Europa en regio.
- **Organisatie & uitvoering** – regie, secretariaat en penvoerderschap.
- **Gezamenlijke baggerprogrammering** – afstemming van bagger- en onderhoudsplanning tussen havens.
- **Eerste stappen additionele projecten** – inventarisatie en koppeling aan gemeente(n).

ADDITIONELE PROJECTPORTFOLIO

Concrete projecten in 2027

- **Bereikbaarheid** – uniforme havenverordening & kadebeheer
- **Ruimte** – transformatie & watergebonden kavels
- **Circulariteit** – circulaire binnenhavens (Fontys, Regeling voor praktijkgericht onderzoek – RAAK)
- **Energie** – walstroomvoorzieningen

DOORKIJK 2028-2030

Vervolgstappen langere termijn (2028–2030)

- Programmateam doorontwikkeld en geëvalueerd.
- Havenverordening en -gelden van opstart naar brede invoering.
- Transformatie verouderde terreinen in uitvoering.
- Organisatie en financiering vanaf 2031 bestuurlijk geborgd.

Bouwt voort op Jaarplan 2027.

Versterken van de rol van het bedrijfsleven

Het bedrijfsleven is een onmisbare partner binnen BluePorts Limburg. Ondernemers zijn eigenaar, gebruiker, investeerder en innovator binnen de Limburgse binnenhavens en spelen een belangrijke rol bij de verdere ontwikkeling van het netwerk. Daarom wordt in 2027 ingezet op een meer structurele samenwerking tussen gemeenten, provincie, havens en bedrijfsleven. Onderdeel hiervan is een periodieke ondernemersdialoog, waarbij BluePorts Limburg minimaal twee keer per jaar met ondernemers in gesprek gaat over kansen, knelpunten en gezamenlijke opgaven binnen het havennetwerk.

De provincie Limburg vervult hierbij een actieve en verbindende rol door de relatie tussen overheden, havens en bedrijfsleven te organiseren en verder te versterken. Uit gesprekken met ondernemers blijkt een duidelijke behoefte aan daadkracht en uitvoering. Samen met het bedrijfsleven werkt BluePorts Limburg daarom aan opgaven die bijdragen aan een sterker vestigingsklimaat, zoals het verbeteren van de bereikbaarheid van de havens, het aantrekken van nieuwe bedrijvigheid, het ontwikkelen van opleidingen, het versterken van multimodaal transport en het ondersteunen van bedrijven bij groei- en uitbreidingsvraagstukken.

HOOFDSTUK 4.1

Basispakket

Kennis & communicatie, lobby & lidmaatschappen en organisatie als fundament.



Overzicht Basispakket 2027

Het basispakket vormt het fundament onder de samenwerking en bestaat uit vier samenhangende blokken: kennis & communicatie, lidmaatschappen & lobby, organisatie & uitvoering en onderlegger voor additionele projecten. Dit laatste betreft de inhoudelijke eerste stappen van de verschillende additionele projecten (denk aan: inventarisatie, opzet en eerste aanzet waarbij ook wordt geïdentificeerd op welke gemeente(n) een project betrekking heeft. Latere fasen worden in het additionele projectportfolio opgenomen.

KENNIS & COMMUNICATIE — € 42.500

Congres BluePorts Limburg (€ 12.500), artikel havenlocaties (€ 6.000), deelname Multimodaal Beurs Breda (€ 4.000), website & hosting (€ 10.000) en de jaarlijkse Limburgse havenrapportage (€ 10.000) zorgen voor zichtbaarheid en een gedeelde kennisbasis.

LIDMAATSCHAPPEN & LOBBY — € 30.000

Lidmaatschap NVB (€ 10.000), KBN (€ 3.000), Walstroomcollectief BluePorts Limburg (€ 6.000), gerichte lobby- en subsidiewerving incl. EU-subsidies (€ 10.000) en sponsoring Bureau Voorlichting Binnenvaart (€ 1.000). Lidmaatschap van PortLinQ wordt in 2027 verder bekeken maar is niet opgenomen in dit jaarplan.

ORGANISATIE & UITVOERING — € 213.000

Organisatiekosten BluePorts Limburg gemeente Maasgouw (€ 150.000), Masterclass Binnenvaart (€ 7.500), **gezamenlijke baggerprogrammering (€ 47.500)** en een post onvoorzien (€ 8.000). De organisatiecapaciteit — 1,5 fte BluePorts Limburg en 1 fte provincie Limburg — dekt netwerksturing, secretariaat, penvoerderschap én **de inhoudelijke eerste stappen van de additionele projecten**.

Eerste inschatting kosten basispakket 2027: € 285.500 per jaar. Dekking: provincie Limburg € 125.000 ; gemeenten € 160.500 op basis van de afgesproken verdeelsleutel.

Begroting Basispakket

Onderdeel	Type project	Kosten ex btw
Programmateam (penvoerder)	organisatie	€ 150.000,00
Masterclass Binnenvaart (1x in 3 jaar)	organisatie	€ 7.500,00
Gezamenlijke baggerprogrammering	uitvoering	€ 47.500,00
Lobby en subsidies oa eu-subsidies	lobby	€ 10.000,00
Lidmaatschap NVB	lidmaatschap	€ 10.000,00
Lidmaatschap KBN	lidmaatschap	€ 3.000,00
Lidmaatschap Walstroomcollectief OPSN	lidmaatschap	€ 6.000,00
PortLinQ (mede)eigenaarschap havensamenwerking	lidmaatschap	€ — .
Website hosting etc	communicatie	€ 10.000,00
Congres Blue Ports Limburg	communicatie	€ 12.500,00
Artikel Havenlocaties	communicatie	€ 6.000,00
Deelname Multimodaal Beurs Breda	communicatie	€ 4.000,00
Limburgse havenrapportage	communicatie	€ 10.000,00
Bureau Voorlichting Binnenvaart sponsoring	sponsoring	€ 1.000,00
Onvoorzien	overig	€ 8.000,00
Totaal		**€ 285.500,00**

Financiering Basispakket

Partner	Bijdrage ex btw	Verdeelsleutel
Provincie Limburg (vaste bijdrage)	€ 125.000,00	—
Maasgouw	€ 22.588,89	14,07%
Maastricht	€ 22.588,89	14,07%
Roermond	€ 22.588,89	14,07%
Sittard-Geleen	€ 22.588,89	14,07%
Venlo	€ 22.588,89	14,07%
Leudal	€ 11.888,89	7,41%
Venray	€ 11.888,89	7,41%
Gennep	€ 5.944,44	3,70%
Nederweert	€ 5.944,44	3,70%
Stein	€ 5.944,44	3,70%
Weert	€ 5.944,44	3,70%
Totaal	**€ 285.500,00**	

Verdeelsleutel heeft is enkel van toepassing op de gemeentelijke bijdrage van € 160.500. Verdeelsleutel is gekoppeld aan een gewicht.

Basisbijdrage is een bijdrage voor organisatiekosten en kosten basispakket. Additionele projectportfolio kosten zijn voor eigen rekening van de deelnemende gemeenten.

Organisatie BluePorts Limburg

PROGRAMMATEAM

- Penvoerder Maasgouw richt het programmateam in
- Circa 1,5 FTE: programmamanager, programmaondersteuner en adviseurs
- Provincie levert aanvullend in kind ondersteuning via onafhankelijke beleidsadviseurs

ROL & TAKEN

- Secretariaat en dagelijkse uitvoering van het jaarplan
- Opstellen jaarplan, begroting en verantwoording
- Budgetbeheer, communicatie en advisering
- Externe vertegenwoordiging: NVB, KBN, Walstroomcollectief

OPSTARTJAAR 2027

- SOK in Q4 2026 ter ondertekening
- Team ingericht na ondertekening
- Programmamanager 1–2 jaar ingewerkt naast kartrekker Venlo en provincie
- Realistisch en beheersbaar eerste basispakket

Functie	Indicatieve inzet
Programmamanager	0,4 – 0,6 FTE
Programmaondersteuner	0,3 – 0,4 FTE
Facilitaire ondersteuning/ adviseurs	0,5 FTE

Gezamenlijke baggerprogrammering

DOEL & BELANG VOOR BLUEPORTS LIMBURG

Met een gezamenlijke baggerprogrammering borgen de Limburgse BluePorts de bevaarbaarheid en toegankelijkheid van hun havenbekkens en ligplaatsen. Door inspecties, peilingen en uitvoering gezamenlijk te programmeren ontstaan schaalvoordelen, een uniforme kwaliteitsstandaard en een betrouwbaarder netwerk — aansluitend op 'Basis op orde' uit de Havenvisie en randvoorwaardelijk voor groei van overslag en modal shift.

OPGAVE

Gefaseerde aanpak met onderscheid tussen ontwerpdiepte en streefdiepte (aansluiting op de verdiepte Maas):

- **Basiskwaliteitsniveau per haven —** elke haven bepaalt het gewenste kwaliteitsniveau en welke marges acceptabel zijn, afgestemd op functie en gebruik.
- **Gezamenlijk peilen —** het peilen wordt in één aanbesteding over de havens heen uitgevoerd; schaalvoordeel en uniform meetbeeld.
- **Opgave en actieprogramma —** uit de peilingen volgt per haven het verschil tussen huidige diepte en ontwerp-/streefdiepte; basis voor een gezamenlijk actieprogramma.

Notitie: De karakteristiek van de Maas brengt met zich mee dat na iedere hoogwatergolf baggeronderhoud nodig is. In de meeste gevallen gaat het om het wegnemen van sedimenthobbels en valt dit binnen het reguliere onderhoud.

BETROKKEN PARTIJEN & ROLVERDELING

Penvoerende gemeente Maasgouw coördineert programmering en aanbesteding namens het netwerk. BluePorts-gemeenten leveren peilgegevens, Meerjaren Onderhoudsplan (MJOP)-input en financiering vanuit hun havenbeheerbudget (indien verantwoordelijk voor onderhoud van het havenbekken eigenaar van havenbekken). Provincie Limburg ondersteunt met 0,5 fte in-kind en faciliteert afstemming met Rijkswaterstaat (beheerder Maas, Julianakanaal en kanaal Wessem Nederweert). Rijkswaterstaat is partner voor vergunningen en corridoronderhoud. NVB en KBN bieden inhoudelijke ondersteuning.

Gezamenlijke baggerprogrammering

AANPAK & FASERING

2027. Inventarisatie van peilgegevens en MJOP's per haven; opstellen meerjarig baggerprogramma met uniforme peilfrequentie en kwaliteitscriteria.

2028–2030. Eerste gezamenlijke aanbesteding voor peilingen en kleinere onderhoudswerken; afstemming met RWS over Maasroute, Julianakanaal en kanaal Wessem Nederweert; jaarlijkse actualisatie; uitbreiding naar specialistische werken (o.a. verontreinigd slib).

Na 2030. Structurele inbedding in het netwerk van BluePorts Limburg; verkenning gezamenlijk fonds voor cyclisch onderhoud en corridorbreed assetmanagement.

KOSTEN & BUDGETTERING

Het basispakket voorziet in € 50.000 per jaar voor externe ondersteuning bij het opzetten van de gezamenlijke baggerprogrammering, waaronder inventarisatie, analyse, programmering, coördinatie en afstemming. Deze middelen zijn nadrukkelijk niet bedoeld voor de uitvoering of financiering van baggerwerkzaamheden. De feitelijke baggerwerken — onderhoud en sedimenthobbels na hoogwater — worden afhankelijk van de eigendomsrechten gefinancierd uit gemeentelijke beheerbudgetten (havengelden, kade- en bekkenbeheer) of door private partijen. **Investeringen** (zoals verdieping t.o.v. de ontwerpdiepte) vormen een aparte categorie waarvoor middelen uit CEF Transport kunnen worden aangewend, voor zover de werken bijdragen aan de corridorprestaties van de Maasroute.

RISICO'S & MITIGATIE

Verschillen in beheerregimes tussen gemeenten. Een gezamenlijk basiskwaliteitsniveau is nog niet aan de orde: eerst per haven de opgave t.o.v. het streefbeeld (streefdiepte) in beeld brengen en marges vaststellen. Waar verschillen volgen, worden — waar van toepassing — via havengelden middelen verzameld om deze gericht weg te werken.

Meekoppelkans met de RWS-baggerprogrammering is beperkt. Gelet op de beperkte RWS-onderhoudsbudgetten is meeliften onzeker en daarmee een risico. Hotspotbaggeren sluit wel aan op de baggerbehoefte na hoogwater. Mitigatie via vroegtijdige afstemming en zelfstandig kunnen aanbesteden van urgente werken.

HOOFDSTUK 4.2

Additionele projectportfolio

Zes thema's met concrete projecten.



Additionele projectportfolio 2027

Het additionele projectportfolio is geen vast pakket, maar een groeiende verzameling van losse projecten waaraan gemeenten zich per project verbinden. Gemeenten kunnen nieuwe projecten zelf initiëren. Een project start bij voldoende draagvlak — doorgaans ten minste twee gemeenten — met waar nodig ondersteuning van de provincie Limburg. Het is hierbij belangrijk dat het programmateam van BluePorts op de hoogte gesteld wordt van de DVO behorende tot het additionele project. Het programmateam organiseert en faciliteert de opstelling van het project en de hieraan verbonden DVO. De set kan in de loop van het programma worden uitgebreid en wordt strikt gescheiden gehouden van het basispakket.

VOORBEELDEN VAN PROJECTEN

- **Uniforme havenverordening en -gelden —** harmonisatie van regelgeving, toezicht en tariefstructuur voor een professioneler netwerk (bereikbaarheid & assetmanagement) inclusief digitalisering van systemen.
- **Transformatie verouderde terreinen —** herstructurering en planologische bescherming van watergebonden kavels (ruimte). Sluit aan bij ‘Grip op de grond’ vanuit Topcorridors Logistiek.
- **Walstroomvoorzieningen —** doorontwikkeling in lijn met Europese vereisten en afstemming met netbeheerders (energie).
- **Kadebeheer en -onderhoud —** gezamenlijke programmering van inspecties, beheer en onderhoud (bereikbaarheid & assetmanagement).
- **Baggerwerken –** effectieve realisatie van werkzaamheden. Peilingen en planning maakt van het basispakket deel uit.
- **Circulaire binnenhavens (in-kind) —** participatief actieonderzoek met Fontys Hogeschool; BluePorts Limburg levert 200–400 uur in kind. Subsidie (RAAK) gaat rechtstreeks naar Fontys. Zie volgende slide.

Kosten per project: nader te bepalen op basis van de huidige kosten van de deelnemende gemeenten. Besluitvorming over scope, deelname en dekking volgt in 2026.

Notitie: BluePorts Limburg ziet een belangrijke rol voor het bedrijfsleven in de uitvoering van de additionele projecten. Op basis van eigendomsrechten zullen bedrijven uitgenodigd worden om aan projecten deel te nemen (organisatorisch en financieel).

Rollen binnen additionele projecten

TREKKER

Inzet

Coördineert het project namens BluePorts Limburg, organiseert overleggen, bewaakt voortgang en trekt waar nodig aanbestedingen of subsidieaanvragen, ondersteund door het programmateam.

Financiering

Levert ambtelijke capaciteit en draaft financieel bij aan het project via een DVO.

DEELNEMER

Inzet

Neemt actief deel aan werkgroepen, levert input, data en lokale kennis en implementeert resultaten binnen de eigen gemeente of haven.

Financiering

Draagt financieel bij aan het project via een DVO.

VOLGER

Inzet

Wordt geïnformeerd, kan deelnemen aan bijeenkomsten en behoudt de mogelijkheid om later aan te sluiten.

Financiering

Geen financiële verplichting of actieve inzet gedurende de looptijd van het project.

Betrokkenheid van partijen bij verschillende projecten

ONDERDEEL	TREKKER	DEELNEMER	VOLGER
BASISPAKKET	Programmateam BluePorts Limburg (namens gemeente Maasgouw)	Alle BluePorts-gemeenten en Provincie Limburg	n.v.t.
ADDITIONELE PROJECTEN	Eén of meerdere gemeenten en/of Provincie Limburg, ondersteund door het Programmateam	Gemeenten en bedrijven die bestuurlijk inhoudelijk en financieel deelnemen aan het project	Gemeenten die op de hoogte blijven, deelnemen aan bijeenkomsten en later kunnen aansluiten

Uniforme havenverordening en -gelden

DOEL & BELANG VOOR BLUEPORTS LIMBURG

Harmonisatie van regelgeving, toezicht en tariefstructuur draagt bij aan een eenduidiger en professioneler netwerk. Eén lijn in havenverordeningen en -gelden maakt BluePorts beter voorspelbaar voor binnenvaart, verladers en bedrijfsleven en versterkt de gezamenlijke marktpositie. Sluit aan op 'Basis op orde' en het thema bereikbaarheid & assetmanagement.

AANPAK & FASERING

2027. Vergelijkende analyse van bestaande havenverordeningen en tariefstructuren; opstellen modelverordening met gemeenschappelijke kern en ruimte voor lokale varianten; bestuurlijke verkenning.

2028–2030. Gefaseerde implementatie door deelnemende gemeenten; uniforme tariefprincipes en toezichtskader; evaluatie en bijstelling. Als deelonderzoek wordt verkend of in een later stadium kan worden doorgegroeid naar volledige tariefharmonisatie.

BETROKKEN PARTIJEN & ROLVERDELING

Penvoerende gemeente Maasgouw coördineert de verkenning, organiseert werksessies en stelt de modelverordening op. BluePorts-gemeenten nemen deel aan werksessies, reviewen de concept-verordening en implementeren deze via hun eigen juridische afdelingen. Provincie Limburg ondersteunt vanuit in-kind; NVB en KBN bieden juridische ondersteuning.

KOSTEN

Kosten nader te bepalen, op basis van de huidige kosten van de deelnemende gemeenten, voor projectleiding, juridische ondersteuning en de modelverordening. Feitelijke implementatie loopt via reguliere gemeentelijke processen.

RISICO'S & MITIGATIE

Verschillen in lokale belangen en bestaande tariefopbouw. Mitigatie via een modelverordening met een gemeenschappelijke kern en ruimte voor lokale invulling, en vroegtijdige bestuurlijke afstemming.

Transformatie verouderde terreinen

DOEL & BELANG VOOR BLUEPORTS LIMBURG

Verkenning van herstructurering en planologische bescherming van watergebonden kavels, in samenhang met schuifruimte voor niet-watergebonden functies. Beschermen en revitaliseren van bestaande havenlocaties is randvoorwaardelijk voor groei van overslag en industriële activiteit langs de Maas, en sluit aan op het principe ‘Water leidt’ en het thema ruimte. Het project sluit aan bij ‘Grip op de grond’ vanuit Topcorridors, dat wordt getrokken door BrabantPorts; daarmee wordt aangehaakt op bestaande kennis, instrumentarium en bestuurlijke trajecten op corridorniveau.

AANPAK & FASERING

2027. Inventarisatie van verouderde en onderbenutte watergebonden terreinen binnen het BluePorts-netwerk; opstellen ontwikkelperspectief en planologisch beschermingskader; verkenning schuifruimte voor niet-watergebonden functies in samenwerking met provincie en gemeenten.

2028–2030. Uitwerking concrete transformatieprojecten per haven; verankering in omgevingsplannen en provinciale Omgevingsverordening; eerste investeringsbeslissingen samen met marktpartijen.

BETROKKEN PARTIJEN & ROLVERDELING

Penvoerende gemeente Maasgouw coördineert de inventarisatie en kaderopstelling. BluePorts-gemeenten brengen lokale terreinen en planvorming in en zijn verantwoordelijk voor besluiten over bestemming en herstructurering. Provincie Limburg ondersteunt vanuit ruimtelijke beleidskaders (POVI, Omgevingsverordening) en de in-kind bijdarge. Havenbedrijven en KBN/NVB leveren marktkennis en investeringsperspectieven.

KOSTEN

Kosten nader te bepalen, op basis van de huidige kosten van de deelnemende gemeenten, voor projectleiding, planologische analyse en marktverkenning. Feitelijke herontwikkeling vraagt om aanvullende investeringen vanuit gemeenten, provincie en private partijen.

RISICO'S & MITIGATIE

Concurrerende ruimteclaims door niet-watergebonden functies. Mitigatie door watergebonden kavels in omgevingsplannen en de provinciale Omgevingsverordening vast te leggen, gecombineerd met schuifruimte voor andere functies buiten de havenzones.

Walstroomvoorzieningen

DOEL & BELANG VOOR BLUEPORTS LIMBURG

Doorontwikkeling van het walstroomprogramma in lijn met de Europese AFIR-vereisten en afstemming met netbeheerders. Walstroom is randvoorwaardelijk voor verduurzaming van de binnenvaart, emissiereductie in havengebieden en gebruik door zero-emissie schepen, en draagt direct bij aan het thema energie.

AANPAK & FASERING

2027. Actualisatie walstroombehoefte per haven (capaciteit, locaties, scheepstypen); afstemming met Enexis en TenneT over netcapaciteit en tijdpaden; gezamenlijke uitvoeringsroadmap; voorbereiden financieringsaanvragen (CEF Transport, nationale regelingen). Daarbij wordt verkend of lokale opwek (zon-op-haven) en batterijbuffering een deel van de capaciteit kunnen leveren, om netcongestie te verlichten. Daarnaast wordt ingezet op actieve kennisdeling tussen de BluePorts-gemeenten, zodat ervaringen, inzichten en best practices rond walstroomvoorzieningen breed kunnen worden toegepast.

2028–2030. Realisatie walstroompunten in lijn met de AFIR-deadline 2030 voor Venlo, Born, Maastricht, Stein en Roermond; uniforme tarief- en gebruiksvoorwaarden; monitoring van gebruik en emissiereductie.

BETROKKEN PARTIJEN & ROLVERDELING

Penvoerende gemeente Maasgouw coördineert namens het netwerk. AFIR-havengemeenten zijn verantwoordelijk voor realisatie en exploitatie. Provincie Limburg ondersteunt in-kind en faciliteert afstemming met netbeheerders en Rijk. Enexis en TenneT zijn cruciaal voor netcapaciteit; Rijkswaterstaat voor vergunningen; havenbedrijven, KBN en NVB voor praktijkaansluiting.

KOSTEN

Kosten nader te bepalen, op basis van de huidige kosten van de deelnemende gemeenten, voor programmering, behoefteanalyse en aanvraagvoorbereiding. Realisatie volgt via Europese cofinanciering (CEF Transport), nationale subsidies en eigen investeringen van havengemeenten.

RISICO'S & MITIGATIE

Beperkte netcapaciteit en lange aansluitdoorlooptijden. Mitigatie via vroegtijdige reservering bij Enexis/TenneT en gefaseerde realisatie.

Kadebeheer en -onderhoud

DOEL & BELANG VOOR BLUEPORTS LIMBURG

Gezamenlijke programmering van inspecties, beheer en onderhoud van kades en ligplaatsen. Een uniforme aanpak borgt veiligheid en functionaliteit van de havens, voorkomt achterstallig onderhoud en sluit aan op het principe 'Basis op orde'. Het project is complementair aan de baggerprogrammering in het basispakket en richt zich op kade-assets.

AANPAK & FASERING

2027. Inventarisatie kade-assets per BluePorts-haven (technische staat, levensduur, onderhoudsregime); opstellen uniform inspectie- en onderhoudsprotocol; opzet meerjaren-onderhoudsplanning op netwerkniveau; verkenning gezamenlijke aanbesteding voor inspecties.

2028–2030. Eerste gezamenlijke aanbestedingen voor inspecties en kleinere onderhoudswerken; uitbreiding naar grotere renovatieprojecten; koppeling aan klimaatbestendigheid en toekomstige scheepsgeneraties.

BETROKKEN PARTIJEN & ROLVERDELING

Penvoerende gemeente Maasgouw coördineert programmering en aanbesteding namens het netwerk. BluePorts-gemeenten leveren areaaldata, inspectierapporten en financiering vanuit hun havenbeheerbudget (indien eigenaarschap van haveninfrastructuur). Provincie Limburg ondersteunt via in-kind bijdarge. Rijkswaterstaat is partner waar kades raken aan Rijkswateren; KBN en NVB bieden inhoudelijke ondersteuning.

KOSTEN

Kosten nader te bepalen, op basis van de huidige kosten van de deelnemende gemeenten, voor programmering, inventarisatie en aanbestedingsvoorbereiding. Onderhoudswerken worden gefinancierd uit gemeentelijke beheerbudgetten; grotere renovaties vanaf 2028 sluiten waar mogelijk aan bij MIRT/Deltafonds en CEF Transport.

RISICO'S & MITIGATIE

Verschillen in technische staat en beheerregimes tussen gemeenten. Mitigatie via een gezamenlijk basiskwaliteitsniveau in een netwerkbreed onderhoudskader met ruimte voor lokale aanvullingen.

Circulaire binnenhavens

Circulaire binnenhavens is een project van Fontys Hogeschool en de deelnemende gemeenten. Onderzoekers, gemeenten en bedrijven werken samen aan de transitie naar circulaire bedrijvigheid in en rond de binnenhavens. BluePorts Limburg doet mee als partner en levert een in-kind bijdrage; er is geen cash bijdrage vanuit BluePorts en het project loopt budgettair niet via BluePorts Limburg.

OPZET EN PARTNERS

- **Trekker:** Fontys Hogeschool, samen met de deelnemende gemeenten.
- **Aanpak:** onderzoekers, gemeenten en bedrijven pakken samen praktijkcases op rond circulaire bedrijvigheid in de binnenhavens.
- **Rol BluePorts Limburg:** kennispartner en schakel naar de gemeenten en de havengemeenschap; ophalen van praktijkvoorbeelden en terugkoppelen van resultaten.

BEGROTING EN FINANCIERING

- **In-kind bijdrage BluePorts Limburg:** indicatief 200–400 uur over de looptijd van het project (toegezegd door de gemeente als deelnemer).
- **Subsidie (RAAK):** wordt rechtstreeks aangevraagd door en toegekend aan Fontys Hogeschool. De middelen lopen niet via BluePorts.
- **Bijdrage BluePorts Limburg:** n.v.t. — dit project kent geen kostenbijdrage zoals de overige additionele projecten. De bijdrage van BluePorts bestaat uitsluitend uit de in-kind uren.

Aandachtspunten. De inzet van uren wordt jaarlijks afgestemd op de looptijd en mijlpalen van het onderzoek. Resultaten gaan terug naar de havengemeenschap en kunnen voeding geven aan de Havenvisie en het basispakket.

HOOFDSTUK 4.3

Doorkijk 2028–2030

Thema's en projecten op de langere termijn.



Doorkijk thema's en projecten 2030

Vervolgstappen op de projecten en organisatie uit Jaarplan 2027, gefaseerd naar 2030.

2028

- Programmateam doorontwikkeld; taken en cafetariamodel geëvalueerd
- Uniforme havenverordening en -gelden van opstart naar invoering
- Gezamenlijke baggerprogrammering structureel ingebed

2029

- Walstroomvoorzieningen uitgerold naar meerdere havens
- Kadebeheer en -onderhoud meerjarig geprogrammeerd
- Transformatie verouderde terreinen in uitvoering

2030

- Organisatie en programmafinanciering 2031+ structureel geborgd
- Evaluatie Havenvisie en nieuwe meerjarenagenda BluePorts Limburg

Niet-afgeronde projecten uit Jaarplan 2027 lopen door en worden in de jaarplannen 2028–2030 opnieuw geprogrammeerd en begroot. Deze doorkijk is richtinggevend, niet uitputtend.

BLUEPORTS LIMBURG

Contact

Mark Meijer
Gemeente Maasgouw
Markt 36, Maasbracht
Tel: 0475 - 85 25 00
Mobiel: 06-24682651



Colofon

Dit jaarplan is opgesteld door ABBEL
in opdracht van BluePorts